

FINAL COMERCIO

MEDIOS DE PAGO:

- pago internacional
- Transferencia internacional (+costo, +riesgo)
- cobranza
- carta de credito (-costo, - riesgo)

En estos intervienen los bancos, y sus principales actividades son

- 1) Intermediación en el pago y cobro de operaciones
- 2) Intermediación en el crédito y financiación de las operaciones de importación y exportación.
- 3)intermediación como avalista o garante.
- 4) Intermediación en los regímenes de cambio de divisas.

actúan ya sea como meros intermediarios, como auxiliares, o bien como titulares directos de las relaciones jurídicas (acreedores u obligados).

El banco funciona

mediadora y avalista

para el pago los factores que afectan al:

exportador: son segun el pais, las politicas, la capacidad del exportador, garantias y riesgos de origen

importador: se le agrega el grado de transparencia, solvencia del tipo economica, sustentabilidad y estabilidad

Ademas el factor relacion es importante, ya que si no conozco la otra parte, bajaré mi confianza

anticipacion de pago:

diferida: una vez afectuado el embarque, se anticipa en el contrato, pago e envíos

ordenes de pago:

simples:

condicionadas: remiten a la documentacion de embarque

Instrumento de cobro

Es una modalidad operativa por medio de la cual el importador puede cancelar el compromiso de pago contraído con el exportador en virtud de una relación comercial instrumentada mediante un contrato de compraventa internacional (o no)

Cobranza simple de formar aislada: no requiere documentación

Cobranza documentaria: será librada contra el banco, una vez que se vean los documentos del embarque

Cobranza a la vista: se hace el pago al contado por el importador

Cobranza a plazo: utiliza la letra de cambio, con la cual se traslada con cierto criterio de tiempo, puede ser a fecha fija (fecha determinada, conocimientos del embarque) o fecha variable (la letra es aceptada por el importador)

Con o sin aval: En la cobranza sin aval, no hay un respaldo adicional que garantice el pago del importador. Este método es más riesgoso para el exportador porque depende únicamente de la capacidad y voluntad del importador para pagar.

Con protesto o sin: significa la manera legal en casos de incumplimientos, ... la vía ejecutiva en lugar de la vía ordinaria, se escuta la vía de protesto

carta de credito: el banco actúa como pagador se está comprometiendo, es decir ese banco emisor, actúa de manera del cliente frente al beneficiario, a efectuar el pago

transferencia

transferencia de fondos que realiza el importador para el exportador mediante un banco

se debe medir el grado de confianza

un ordenante o tomador (importador) que afecta a favor de un beneficiario (exportador) a través de un canal bancario, el giro de los fondos.

Se entiende por tal a la transferencia de fondos que un ordenante o tomador (el

importador) efectúa en favor de un beneficiario o destinatario (el exportador), a través de la actuación de un banco. En este caso, el que inicia o abre el trámite es el importador, y es por ello que su esquema es contrario al ya enunciado para cobranza. El importador da instrucciones al banco remitente para que se las comunique al banco corresponsal, y éste se las dé al exportador. La orden de pago o transferencia de pago puede estar separada de la parte documentaria, y puede ser que el importador realice el pago en forma anticipada al embarque de la mercadería o después de realizado éste. Las partes intervinientes son: el deudor, ordenante del pago, que es quien provee los fondos al banco para hacer el pago; el banco que emite la orden de pago, que pagará contra sus propias cajas o contra las cajas de otro banco, en la plaza del beneficiario; el banco corresponsal, pagador o no, cuya intervención es necesaria para efectivizar el pago y recibir los documentos necesarios (si fuera el caso); el beneficiario, generalmente, el acreedor/vendedor, ubicado en una plaza diferente de la del ordenante, lo que hace necesaria la actuación del banco corresponsal.

- 1) cierre contrato internacional
- 2) embarque de la mercadería
- 3) EL IMPORTADOR realiza la solicitud de transferencia, al banco remitente (importador)
- 4) envío del dinero al banco del exportador
- 5) EL EXPORTADOR, realiza el aviso y orden y cobro al banco pagador (exportador)

Una orden de pago puede ser, por su naturaleza, revocable o irrevocable. Todas resultan revocables,.

Una transferencia revocable puede ser cancelada por el importador en cualquier momento, previo al pago al exportador y sin el consentimiento de éste, mientras que si es irrevocable necesita el consentimiento del exportador para su modificación.

anticipación de pago

diferida

Ordenes de pago:

simples

condicionadas: remiten a la documentación de embarque

2.4.2. Tipos de órdenes de pago

Las órdenes de pago pueden ser:

Intransferible	La cobra solamente el beneficiario.
Transferible	La puede cobrar una tercera persona, a quien el beneficiario le hubiera cedido los derechos.
Divisible	Se puede cobrar en forma parcial.
Indivisible	No se puede fraccionar el pago, debiendo hacerse efectivo todo de una vez.
Simple	El beneficiario (exportador) la cobra contra simple recibo.
Condicionada	El beneficiario (exportador) tiene que cumplir con algún requisito indicado por el importador expresamente. Así, por ejemplo, la presentación en el banco del certificado de mercadería embarcada, del documento de embarque, etcétera.
Documentaria	El exportador va a cobrar contra la presentación en el banco de los documentos indicados en las instrucciones recibidas.
Anticipada	Por su intermedio se están pagando embarques aún no realizados.
Diferida	Se puede cobrar solamente después de transcurrido el plazo desde el embarque.

Entre las ventajas, cabe mencionar que el costo es menor al de una cobranza y al de una carta de crédito. Comúnmente, el exportador está cobrando antes o al tiempo de efectuar el embarque. Entre las desventajas encontramos la inseguridad de las políticas monetarias que pueden cambiar en un país, que constituyen un factor importante para la transferencia. Además, el importador está pagando cuando aún no sabe si realmente la mercadería ha sido o será embarcada.

Cheque

Entendemos al cheque como una orden de pago pura y simple librada contra un banco, en el cual el librador es titular de una cuenta corriente

sobre todo en operaciones chicas, toda vez que resulta muy poco costoso y ágil. Empero, el importador no tiene la seguridad de que la mercadería que pagó llegue a puerto de destino. Y el vendedor tampoco cuenta con la certeza de la provisión de los fondos suficientes en la cuenta del deudor al momento del cobro, razón por la cual se utiliza este medio generalmente cuando existe una confianza comercial que permite la adecuación de la misma al negocio.

LETRA DE CAMBIO

es el instrumento mas utilizado dentro de la soperaciones de cobranza o cartas de credito . Su uso es extendido y adquiere especial relevancia la forma y modalidad de su emisión. Podemos decir que la letra de cambio es una orden de pago escrita, donde el ordenante (librador) instruye a una persona (girado) para pagar incondicionalmente a otra persona (tomador o beneficiario) una suma de dinero determinada, en el lugar y plazo establecido en el documento

2.6.1. Formas de pago de las letras de cambio

Las letras de cambio pueden ser:

A la vista (contra su presentación)	Esta forma de pago significa que el pago se realizará contra presentación de la misma.
A cierto tiempo vista	Implica que su pago se realizará a un plazo determinado desde que fue presentada (a la vista), por ejemplo, 30 días vista.
A cierto tiempo vista	Implica que el pago se realizará en un plazo determinado, por ejemplo, 120 días.
A día fijo	Implica la indicación exacta del pago, por ejemplo, 14 de abril de 2008.

Características de la letra de cambio

Es un título de crédito fundamental.

Es un título formal, ya que la existencia del título depende de su forma.

Es un título para la circulación

Circula en la forma de endoso.

Es título abstracto porque se le reconoce eficacia obligatoria a la sola declaración cartular.

Es un título constitutivo, en atención a la oportunidad en que nace el derecho incorporado.

Entre sus elementos integrantes está la autonomía.

Es un título literal porque la naturaleza, el alcance y la extensión del derecho incorporado están determinados por las cláusulas insertas en la letra.

Es un efecto cuya tenencia legitima a su titular para el ejercicio y la transmisión del derecho incorporado

como todo título valor, la letra puede transmitirse por endoso, por simple entrega o por cesión de derechos (conforme a cómo fue emitida). Endoso Es la manifestación escrita y firmada sobre el documento, indicativo del cambio de titularidad

Cobranza

un banco actuando por cuenta, orden y riesgo del exportador (ejecuta insrucciones del exportador), tramita el cobro de los documentos ante el importador

Es un medio de pago mediante el cual un banco –llamado remitente–, actuando por cuenta, orden y riesgo de un ordenante (el exportador), tramita el cobro de valores frente a un girado, librado o deudor (el importador), por intermedio de un banco de la plaza del deudor –llamado cobrador–, sin más responsabilidad que cumplir con las instrucciones de su cliente.¹

La cobranza es gestionada por el exportador en el banco de su plaza (banco remitente), quien envía la orden de cobranza al banco de la plaza del importador (banco cobrador) para que éste le notifique y, en su caso, gestione el cobro siguiendo las instrucciones recibidas. Luego, el banco cobrador envía los fondos al banco remitente y éste se los entrega al exportador. Ninguno de los bancos está coobligado con respecto a la documentación tramitada, si la hubiera; el único perjudicado sería, en todo caso, el exportador.

Los sujetos que intervienen en la cobranza son el importador, el exportador, los bancos y el avalista. Este último (si lo hubiere) es quien garantiza que el deudor cumplirá con el compromiso, al vencimiento de la letra

1) cierre contrato internacional

2)embarque de la mercaderia

3)EXPORTADOR solicitud de cobranza+ documentos (exportador)

4)envio del mandato para el cobro

5)IMPORTADOR aviso de recepcion de cobranza

6)IMPORTADOR pago de la cobranza

7)BANCO COBRADOR (importador) realiza el envio de dinero entre bancos, Al BANCO REMITENTE (exportador)

2.3.2. Tipos de cobranza

Según su naturaleza, los tipos de cobranza se pueden distinguir en el siguiente cuadro:

Cobranza simple	Se solicita el cobro de valores (letra de cambio) sin acompañar ninguna documentación comercial.
Cobranza documentaria	Se solicita el cobro de valores con alguna documentación comercial (por ejemplo, guía de embarque).

Clasificación según su forma de pago

A la vista Es aquella en la cual el importador paga en el momento que recibe la documentación enviada por el exportador. A plazo Es aquella en la cual el vencimiento o la fecha de pago es posterior a la entrega de los documentos por parte del banco, ya sea a una fecha determinada, a determinados días de la fecha de embarque, o a determinados días de la fecha de aceptación de la letra

Clasificación según la moneda de pago:

normalmente, se pacta que el importador se haga cargo de las comisiones de los bancos, tanto en relación con gastos del exportador como con los de él mismo. El pago puede realizarse en divisas o en moneda local

El acreedor/exportador, quien necesita efectuar el cobro de un crédito en otro país, concurre usualmente a un banco de su confianza y le encomienda la gestión de la cobranza. En ese momento, le entrega los documentos financieros y comerciales (si fuera documentaria) para ese trámite, dándole las instrucciones pertinentes al banco remitente. El banco remitente procede a integrar una orden de cobranza, un formulario que contiene –entre otros– los datos del ordenante, deudores, gestión encomendada, documentos acompañados, etc. El banco remitente examina extrínsecamente los documentos para así verificar que sean los descritos en la orden de cobranza, y si advierte falencias debe señalárselas a su cliente/ordenante. Luego, analiza la designación del banco corresponsal y fija la comisión a cobrar, según las tareas a realizar y el monto de la cobranza. Página 393 Una vez elegido el banco corresponsal, quien actúa como banco cobrador en el país y plaza del deudor, el banco remitente envía la carta de remesa (es decir, la nota que acompaña los documentos con las instrucciones para la cobranza). Esta carta debe repetir las instrucciones del ordenante que constan en la orden de cobranza. El banco cobrador recibe la carta de remesa y los documentos que la acompañan, verifica que la documentación enunciada en la remesa coincida con la acompañada, y luego analiza si las

instrucciones son de posible cumplimiento. Si la gestión de cobranza requiere la presentación de alguna letra para su aceptación, el banco cobrador debe presentarla al efecto al librador. El banco cobrador debe informar el resultado de sus gestiones al banco remitente de inmediato.

Carta de crédito

es un instrumento financiero para garantizar el pago entre el comprador y un vendedor, proporcionando de manera segura y confiable el pago, protegiendo ambos intereses, tanto del comprador como del vendedor.

instrumento emitido por un banco pedido del importador, donde el banco se compromete a pagar al exportador en un plazo y siempre que éste cumpla con las condiciones documentales contenidas en la L/C

tipos de carta de crédito

transferible: La carta de crédito transferible es aquella que permite al beneficiario, por una única vez, transferir todo o parte del monto a una o más terceras personas.

La carta de crédito es no transferible cuando el crédito no se puede transferir; siendo esta la regla, puesto que para ser transferible debe decirlo expresamente la carta de crédito.

confirmada: Una carta de crédito puede ser o no confirmada. Toda carta de crédito es no confirmada, excepto convención expresa en contrario. Cuando es confirmada, el banco corresponsal asume el compromiso directo y principal de pagar sin excluir al banco emisor ni al importador; el beneficiario es el exportador, y tiene así tres deudores: el importador, el banco emisor y el banco confirmador. Cuando es no confirmada, la responsabilidad del banco corresponsal queda limitada a notificar al beneficiario de la carta de crédito y a actuar de acuerdo con las instrucciones del banco emisor

divisible: Una carta de crédito es divisible cuando permite que el exportador haga embarques parciales, o sea, que a medida que tenga mercaderías las embarque (mediante embarques parciales), y cobre exclusivamente por los embarques enviados. En tanto, la carta de crédito indivisible es aquella por la que el exportador está obligado a hacer un solo embarque.

¿Como funciona?

Primero entre el ordenante y el banco emisor, es decir el comprador concurre a su banco, para que este realice una operación internacional. El banco analiza esta solicitud y una vez estudiada el banco procede a emitir el crédito, enviando así el pertinente aviso al beneficiario.

- 1) el ordenante debe proveer los fondos, reembolsar el crédito y pagar las comisiones
- 2) el banco debe dar aviso al beneficiario de la modalidad elegida de pago y recibir la documentación

- 1) cierre de contrato internacional
- 2) IMPORTADOR solicita apertura de carta de crédito
- 13) EL BANCO EMISOR (importador) realiza el envío de la IC
- 4) EL EXPORTADOR realiza la firma de la IC
- 5) EL exportador embarca la mercadería
- 6) el exportador entrega los documentos al banco correspondiente
- 7) el banco correspondiente envía la documentación al banco emisor
- 8) el banco emisor le avisa de la recepción de documentos y pagos al importador
- 9) el banco emisor le envía el dinero al banco correspondiente
- 10) y luego el correspondiente le avisa el cobro de la operación al exportador

Básicamente, y tal como lo muestra el gráfico, la operación parte de una relación comercial que se materializa en el contrato de compraventa; luego, y a fin de lograr el cobro o pago de esa operación, surge el sistema de crédito documentario, que es “independiente” de la relación comercial que le ha dado origen. Esto significa que, si bien la compraventa es la causa de la existencia del acuerdo entre el banco y los exportadores e importadores, una vez instrumentada la contratación con el banco (emisor), el crédito documentario como sistema adquiere entidad propia o autonomía propia, que hace nacer obligaciones y derechos para las partes en forma “independiente” del contrato comercial básico. Luego de efectuada esta disquisición, debemos señalar que, establecida la operación comercial en la cual se fija la forma de pago, el comprador o importador concurre a un banco a los fines de abrir una carta de crédito en favor del vendedor o exportador. Una vez abierta, dicho banco (emisor) puede avisar al vendedor directamente –o a través de otro banco– que se ha abierto una carta de crédito con las modalidades convenidas (a plazo, a la vista, con aceptación de letra, etc.) y que le pagará ya sea en forma directa o a través de un banco en la plaza del importador, contra la entrega de la documentación comprometida.

CARTA DE CREDITO

Constituye un documento mediante el cual un banco de la plaza del importador (banco emisor), actuando por cuenta, orden y riesgo de un cliente (el ordenante/importador), se compromete a pagar o a hacer pagar el importe del crédito al exportador o beneficiario, siempre y cuando este último cumpla con las exigencias del mismo. Como ya se dijo, el importador es el ordenante o solicitante de la carta de crédito ante su banco, quien se compromete ineludiblemente frente al beneficiario del crédito. Esto es, el banco emisor se coobliga junto con el importador frente al beneficiario del crédito, el exportador.

EXPOTADOR:

Las ventajas fundamentales tienen que ver con la seguridad del cobro, además de contar con dos deudores: el importador y el banco. La desventaja principal es su costo.

IMPORTADOR:

Las principales ventajas son que sólo paga lo comprometido en el contrato de compraventa. Asimismo, le brinda una suerte de financiación dado el tiempo que tarda la mercadería en llegar a la frontera. Al igual que para el exportador la desventaja es el costo y el proceso para el otorgamiento que suele ser un poco engorroso.

El importador se denomina “ordenante” u “ordenador”; es el comprador de la mercadería y también el que realiza los trámites pertinentes para la apertura de la carta de crédito. El beneficiario de la carta de crédito es el exportador, que puede ser el propio fabricante o no de las mercaderías. El banco emisor, por su parte, está ubicado en la plaza del importador y es el que otorga la carta de crédito al ordenante. Dicho banco se vale, para la realización de la operatoria, de un banco corresponsal que actúa por mandato del banco emisor. El banco corresponsal puede actuar como banco pagador, banco avisador, banco negociador y/o banco confirmador. Así:

Medios de pago segun el costo

Medio de pago segun el riesgo

porque elegir un medio de pago y no otro

Documentación necesaria para exportar:

Carta de porte: transporte terrestre (es emitido por el transportista) legal en el caso de que la mercadería deba demostrar los recaudos y peligrosidad que la misma debería tener

Es obligatorio, determina la mercadería, características es un documento en el que se especifica la opción de compra venta de la mercadería en su totalidad o volumen, la misma se emite antes de finalizar la venta para confeccionar una factura o hojas membretadas por el emisor.

La proforma: no cumple ningún tipo de forma establecido por la AFIP, su información deberá ser lo más detallada con el fin de facilitar su operación

Factura comercial: es la que instrumenta la opción de compra/venta puede emitir el exportador (responsable inscripto o monotributista) a un sujeto exterior

Factura E: factos de quit, IVA exento, operación de importación, de 1ra calidad, sin defectos, ind. Argentina muestra las condiciones venta, pago y otra documentación adicional que puede ser presentada a la AFIP para acceder a los costos de reintegro están en dólares y en inglés o en el idioma del país que se exporta

Pie de factura: importe de un n° en letras, además deberemos aclarar si alguno de los artículos es 100% importado, se deberá indicar su origen, es decir su tipo de embarque, numero de conocimiento de embarque y posición de aranceles de la mercadería)

Factura consular: en algunos países es obligatorio, toda la avisación del tipo consular se realiza allí, a partir del origen de la mercadería, es utilizada por el país importador para controlar, eventuales cupos de importación, así como también determinar la aplicación de derechos sobre las bases de origen y a su vez realizar estadísticas de importación, no beneficia a nadie es para seguir las leyes

Conocimientos de embarque

-constituye una situación de mandato para el agente de aduana

-es transferible por endoso

SEGUROS

Los seguros de transporte

el contrato de seguros es el acuerdo por el cual una de las partes, el asegurador, se obliga a resarcir un daño o a pagar una suma de dinero a la otra parte, tomador, al verificarse la eventualidad prevista en el contrato, a cambio del pago de un precio, denominado prima, por el tomador

elementos:

1. asegurador

El asegurador es la persona que asume riesgos, mediante una retribución. Las empresas que desean operar en el comercio de seguros deben obtener, de la Superintendencia de Seguros, la respectiva autorización para funcionar. (personal natural o jurídica que va a conceder la protección del seguro)

2. Asegurado

Puede ser cualquier persona de existencia visible (físicas) o de existencia ideal (jurídicas).

Tiene las capacidades legales y económicas para ejercer la acción del contrato, todas las pólizas del seguro den reflejar algún beneficiario.

3. prima:

Es una suma de dinero, sea que se pacte en moneda nacional o en moneda extranjera, que el asegurador percibe del asegurado en forma anticipada o posterior a la celebración del contrato, por el traslado de uno o varios riesgos (monto de la transferencia del asegurado por la transferencia del riesgo)

pura: es la porción financiera necesaria para que determinado riesgo pueda integrar la masa asegurada.

Comercial: es la prima pura, con el agregado de los aditamentos o recargos correspondientes a los gastos de administración, comisiones, impuestos, etc

4. Riesgos

El riesgo consiste en un acontecimiento futuro, incierto y, generalmente,

extraño a la voluntad del asegurado, que puede o no suceder, pero que si ocurre causa un daño o compromete una responsabilidad, provocando un detrimento económico en el patrimonio del asegurado o de un tercero. Los riesgos pueden ser múltiples y de la más heterogénea naturaleza, tales como la responsabilidad civil, el incendio, el robo, la muerte de una persona, entre tantos otros.

(es la relacion del riesgo contra lo que este cubierto el asegurado

5. interes asegurable

Como el interés asegurable constituye el objeto del contrato de seguro, resulta indispensable que su determinación se realice en la póliza de manera precisa. Es necesario agregar que este interés debe existir también al momento del siniestro, estando su prueba a cargo del asegurado.

6. Mediador

en situaciones de conflictos, actua de intermediario fisica o juridica, entre el asegurador y el cliente

7. Buena fe

de ambas partes

8. Co seguro

es una acumulacion de seguros parciales, ya que cada asegurador cubre su parte de un mismo riesgo, se ve mucho en el maritimo

Tipos de cobertura

1. Básicas : garantiza daños relacionados y durante el transporte de la mercadería (incendios, accidentes de tránsito) todos los gastos de salvataje
2. Opcionales: manipulación de mercadería, cargas y descargas. Robo de la mercadería, sustracciones

MODALIDADES

Es el instrumento probatorio por excelencia del contrato de seguro, donde constan las cláusulas mediante las cuales se han obligado las partes.

1. Póliza a prima fija
2. Póliza flotante
3. Póliza temporal

Los seguros de transporte marítimo

los seguros marítimos tienen por objeto indemnizar el asegurado respecto de la pérdida o daño que pueda sufrir la cosa asegurada por los riesgos implica una aventura marítima, fluvial, lacustre o canales interiores

Tipos de cobertura (IMPORTACION)

1. CTR contra todo riesgo: Es la que ofrece la mayor cobertura por cuanto ampara, sin consideración de franquicia: a) Todos los riesgos de pérdidas o daños sufridos por la cosa asegurada. b) La contribución en avería gruesa, asistencia y salvamento. c) Los gastos y sacrificios para evitar o disminuir los daños. Ello salvo que los daños tengan como causa próxima la demora, el vicio propio o la naturaleza de cosa asegurada, en cuyo caso los mismos quedan excluidos
2. LAP libre de avería particular
Esta cubre, La pérdida total de la cosa asegurada por un peligro o riesgo de mar. las averías particulares sufridas por la cosa asegurada cuando el buque hubiera encallado o se hubiera hundido o quemado; y las que puedan ser razonablemente atribuidas a incendio, explosión, colisión
La pérdida total de bulto durante al carga, transbordo y descarga.
Los gastos por descarga a tierra, almacenaje y expedición en puerto la contribución en avería gruesa, asistencia y salvamento.
Los gastos y sacrificios para evitar o disminuir los daños, Quedan excluidas de esta cláusula el dolo o la culpa grave del asegurado o sus dependientes, el vicio propio, mala calidad
3. CA con avería
Es similar a la LAP, excepto por dos diferencias:
a) Cubre las averías particulares que superen el porcentaje fijado en la póliza.
b) También cubre las averías particulares que excedan del porcentaje convenido, cuando ellas provengan de “malos tiempos”.

Tipos de cobertura (EXPORTACION)

1. Cláusula A es el equivalente moderno de la cláusula CTR, cubriendo todo riesgo de pérdida o daño de la cosa salvo las exclusiones previstas, así como las contribuciones en avería gruesa y salvamento excepto que sean consecuencia de un riesgo excluido, y los gastos incurridos por el asegurado para disminuir las pérdidas (+mas cara, + cobertura

2. Cláusula B

está destinada, junto con la C, a remplazar a la LAP, cubriendo toda pérdida o daño a la cosa asegurada que pueda atribuirse razonablemente a:

3. Cláusula C

”: Es la más restringida de las cláusulas analizadas, abarcando los mismos riesgos que la cláusula “B”, con excepción de los siguientes que no están alcanzados: (+barata, - cobertura)

- a) Las pérdidas derivadas de terremoto, erupción volcánica o rayo.
- b) Los daños ocasionados por el barrido de las olas y por la entrada de agua en bodega o contenedor.
- c) La pérdida total de bulto entero caído durante las operaciones de carga y descarga.

MODALIDADES, la póliza va a depender según su mercadería

- 1. Póliza flotante
- 2. Póliza flotante fija
- 3. Póliza temporal

Lucro cesante : daño que recibo por lo que dejo de percibir durante el hecho , consecuencia del hecho

Seguro de transporte aereo

el transporte aéreo, opera basado en líneas aéreas que presentan el servicio de transporte de pasajeros y carga con fines comerciales, y aviones dedicados completamente a la carga llamados “cargueros puros” en la actualidad estos cargueros puros tienen una capacidad de bodega de 120 toneladas en promedio y el carguero puro más grande de 200 toneladas

el seguro trata de evitar el riesgo de insolvencia económica por parte del transportador.

Para que tenga lugar el seguro aéreo, deben existir dos requisitos:

1º) Que el accidente se cumpla mientras se utiliza la máquina.

2º) Que el accidente ocurra cuando la aeronave se prepara o está en vuelo, en su función principal.

Es el +seguro, pero el que –confianza tiene

tipos de seguro:

sobre las cosas: Cubre los riesgos de los siniestros aéreos que recaen sobre las aeronaves (seguro de casco), o sobre los efectos transportados propios o ajenos.

En relación con las personas: Cubre los daños que soportan los pasajeros y/o el personal de la nave

De responsabilidad civil: Se refiere a la responsabilidad del transportador para cubrir los riesgos relativos a las personas y carga transportadas tanto como frente a los terceros, por los daños provenientes de una colisión. No comprende el caso fortuito o la fuerza mayor

Polizas

los riesgos que se incluyen en las pólizas, son aquellos que pueden ocurrir en tierra o en aire. Los de tierra guardan íntima relación con la infraestructura, toda vez que se requiere instalaciones adecuadas (radio, electricidad, talleres, etc.), y la falta de ellas o el hecho que estén en estado deficiente, aumenta la posibilidad de peligro. En cuanto a los riesgos de aire, resulta preciso que la máquina tenga certificado de navegabilidad. Las causas del accidente pueden surgir de las condiciones climáticas, bajas temperaturas, entre otras. Las compañías de seguros aeronáuticos cubren los accidentes que puedan sufrir la tripulación, los pasajeros, las cosas (ya sea la aeronave con todos sus accesorios como los efectos transportados), y/o los terceros (

MODALIDADES

4. Póliza flotante
5. Póliza flotante fija
6. Póliza temporal

SEGUROS EN INCOTERMS

SEGUROS TERRESTRES:

el seguro de transporte terrestre suele presentarse como un seguro combinado, que puede cubrir los riesgos sobre los vehículos de transporte, las mercaderías o pasajeros transportados, y la responsabilidad del transportador respecto del cargador, el destinatario y los terceros.

Puede comprender; la carga, los pasajeros, la responsabilidad civil

SGUROS DE CREDITO A LA EXPORTACION

riesgos

comerciales: insolvencia (mora prolongada)

quiebra

concurso preventivo

extraordinarios:

catastróficos o políticos

MODALIDADES

7. Póliza fija: los propietarios de los camiones, dada que se establecen por anualidad, en funcion al capital máxima del vehiculo
8. Póliza flotante : en las mercaderias, obliga al asegurado a dar una comunicacion especifica de c/a de los viajes que realiza, estableciendo una tasa en funcion de las mercaderias asegurada. Es para aquellas con viajes muy frecuentes, que quieran evitar, comunicandose de manera diaria
9. Póliza temporal: viaje eventual, a un evento, ocasion especial, nace y muere en esa acción, mientas estan las flotanes/ primarias que amparan todos los envios de forma sucesiva en el transcurso del tipo definido

ORGANIZACIONES MUNDIALES

BANCO MUNDIAL

es una institución formada en 1944, luego del tratado de Bretton Woods, integrado por:

- Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF): otorga préstamos a Gobiernos de países de ingreso mediano y de países de ingreso bajo con capacidad crediticia.
- La Asociación Internacional de Fomento (AIF): concede préstamos sin interés, denominados créditos, así como donaciones a Gobiernos de los países más pobres
- La Corporación Financiera Internacional (IFC): proporciona préstamos, capital y servicios de asesoría para promover inversiones del sector privado en países en desarrollo.
- El Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA): proporciona seguros contra riesgos políticos y el mejoramiento del crédito para inversionistas y prestamistas a fin de propiciar la inversión extranjera directa (IED) en las economías emergentes.
- El Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas e Inversiones (CIADI): presta servicios internacionales de conciliación y arbitraje de diferencias sobre inversiones.

El principal motivo de la conformación del Banco Mundial fue la reconstrucción de Europa y Asia después de la Segunda Guerra Mundial, pero con el tiempo ha evolucionado hacia el fomento del desarrollo económico y reducción de la pobreza en los países en desarrollo, con la Misión de Poner fin a la pobreza extrema e impulsar la prosperidad en los países, con el fin de convertir al mundo en un planeta habitable.

RELACION CON COMERCIO INTERNACIONAL

- La mejora de infraestructura tanto en transporte como logística.
- Fortalecimiento de instituciones aduaneras.
- Facilitación del comercio entre fronteras.

MERCOSUR:

su objetivo principal es propiciar un espacio común que generara oportunidades comerciales y de inversiones a través de la integración competitiva de las economías nacionales al mercado internacional.

la inversión mutua de los integrantes, el desarrollo social y cultural, incluyendo programas de cooperación de educación, salud, cultura, entre otros. Así mismo, este tratado busca estabilidad macroeconómica y previene desequilibrios en la integración regional, además, actúa como un bloque frente a otros acuerdos comerciales, protegiendo así, los intereses de sus miembros y buscando fortalecerse en el ámbito internacional.

Los Estados Partes fundadores del Mercosur y signatarios del Tratado de Asunción (en marzo de 1991) son Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay. Venezuela se ha incorporado recientemente, y Bolivia está en proceso de adhesión.

Toma sus decisiones a través de tres órganos: el Consejo del Mercado Común (CMC), órgano superior del Mercosur, el cual conduce políticamente el proceso de integración, el Grupo Mercado Común (GMC), que vela por el funcionamiento cotidiano del bloque, y la Comisión de Comercio (CCM), encargada de la administración de los instrumentos comunes de política comercial.

ONU

La Organización de las Naciones Unidas (ONU), fundada el 24 de octubre de 1945, el mismo año que terminó la segunda guerra mundial, esta se creó con la intención de que esto no sucediera devuelta, fue el reemplazo de la Sociedad De Naciones (sdn)

La onu se estructura en cinco órganos principales con roles específicos: la Asamblea General, el Consejo de Seguridad, el Consejo Económico y Social, el Secretariado y la Corte Internacional de Justicia.

Actualmente cuenta con 193 Estados Miembros. La ONU se dedica a mantener la paz y seguridad internacional, proteger los derechos humanos, distribuir ayuda humanitaria, promover el desarrollo sostenible y la acción climática, y defender el derecho internacional. Ha logrado contribuciones significativas en el cese de conflictos, misiones de paz y la lucha contra el hambre

FMI

El FMI fue creado en Julio de 1944 en la Conferencia de Bretton Woods, entrando en vigor el 27 de Diciembre de 1945 con 29 países miembro.

El motivo principal de la conformación del FMI fue establecer un sistema de cooperación financiera internacional que promoviera la estabilidad económica y facilitara el comercio entre los países miembros. Además, se creó para proporcionar asistencia financiera a los países con problemas de balanza de pagos y para promover políticas económicas que favorecieran el crecimiento y el desarrollo económico sostenible.

- El FMI enfocó sus medidas al desarrollo económico y a brindar asistencia a los países que tuvieran crisis financieras y recesión económica.
asiste a los países en situaciones críticas para evitar fluctuaciones o inestabilidad económica. Además de ofrecer préstamos, supervisan la economía de los países que atraviesan problemas políticos o financieros. También contribuyen a un alto nivel de empleo y a la reducción de la pobreza, facilitan el comercio internacional, entre otros. Ser el soporte financiero de los países con créditos millonarios y costo financiero accesible.
Asesorar a los gobiernos sobre las políticas económicas que deben llevar adelante para evitar riesgos o pérdidas.
Crear y supervisar el registro financiero de los países miembros. Según el caso, pueden llevar adelante acciones de asesoramiento o recomendaciones.
Llevar adelante evaluaciones, mediciones, análisis y predicciones de la economía global, nacional o local.

OMC

La Organización Mundial del Comercio (OMC) es la única organización internacional que se ocupa de las normas que rigen el comercio entre los países. Es una Organización para la apertura del comercio. Es un foro para que los gobiernos negocien acuerdos comerciales.

El objetivo general de la OMC es ayudar a sus Miembros a utilizar el comercio como medio para elevar los niveles de vida, crear empleos y mejorar las vidas de las personas

- Mejorar las vidas de las personas
- Mantenimiento de la apertura del comercio
- Vigilancia de los Acuerdos de la OMC
- Solución de diferencias

•*Conferencia Ministerial*: Órgano decisorio supremo que normalmente se reúne cada dos años.

•*Consejo General*: Compuesto por Embajadores, Jefes de Delegación en Ginebra y funcionarios enviados desde las capitales de los Miembros, que se reúne varias veces al año en la sede en Ginebra. Celebra reuniones en calidad de Órgano de Examen de las Políticas Comerciales y de Órgano de Solución de Diferencias.

•*Consejo del Comercio de Mercancías, el Consejo del Comercio de Servicios y el Consejo de los Aspectos de los Derechos de Propiedad Intelectual relacionados con el Comercio*: rinden informe al Consejo General.

▪ Gran cantidad de comités y grupos de trabajo especializados se encargan de los distintos Acuerdos y de otras esferas, como el medio ambiente, el desarrollo, las solicitudes de adhesión a la Organización y los acuerdos comerciales regionales.

▪ Todos los Miembros de la OMC pueden participar en todos los consejos y comités; excepto el Órgano de Apelación, los grupos especiales de solución de diferencias y los comités establecidos en el marco de los acuerdos plurilaterales.

Su principal función es contribuir a que las corrientes comerciales circulen con fluidez, libertad, equidad y previsibilidad. Para eso, la organización se ocupa de:

- Administrar acuerdos comerciales.
- Servir de foro para las negociaciones comerciales.
- Resolver diferencias comerciales.
- Examinar políticas comerciales nacionales.
- Brindar asistencia técnica y formación para las economías en desarrollo.
- Cooperar con otras organizaciones internacionales.
- Negociar la reducción o eliminación de los obstáculos al comercio y acuerdos sobre las normas por las que se rige el comercio internacional.
- Vigilar el cumplimiento de las normas acordadas de la OMC que regulan el comercio de mercancías y de servicios, y los aspectos de los derechos de propiedad intelectual relacionados con el comercio.
- Asistir en el proceso de adhesión a países que todavía no son miembros de la OMC.
- Realizar estudios económicos y recopilar y difundir datos comerciales en apoyo de las demás actividades principales de la OMC.

